

07.2019: Jaguar & Land-Rover Partner

Hier finden Sie Informationen zu dem SKR51 inkl. Einstellungen und Steuerungen, Werkstatt-Termin-Planung und MenuPricing von Jaguar-Land-Rover.

In diesem Betrieb sollte der SKR51 aktiviert werden.

In den meisten Kfz-Kontenplänen wurden bislang die einzelnen Standorte, Marken, Kostenstellen, Absatzkanäle und Kostenträger auf unterschiedliche Sachkonten gebucht. Im BKR ist dies nicht mehr der Fall. Die Zahl der Sachkonten wurde erheblich reduziert. Dafür werden Standorte, Marken, Kostenstellen, Absatzkanäle und Kostenträger als weitere Bausteine angefügt. Kostenstellen, Absatzkanäle und Kostenträger werden zusammenfassend auch als Kostenrechnungsmerkmale (KRM) bezeichnet.

Die Leitung der Finanzbuchhaltung im Hause hatte sich einen Trainer vor Ort gewünscht, der die hinterlegten Steuerungen prüft und schaut ob alles richtig gelaufen ist. Für die Schulung / Prüfung wurde alles sehr gut vorbereitet und als ich vor Ort ankam, war der Umstellungslauf schon beendet. Ich habe nur einige Kleinigkeiten in den Steuerungen abändern müssen.

So war Zeit für andere Dinge. Wir haben einmal die ganzen Automatik-Buchungen im Pr. 391 aktiviert. Derzeit wurden alle Fahrzeuge manuell eingebucht. Auch zu OPOS-Verdichtungen / Skontoausbuchungen beim Ausziffern, Ersatzteil-Eingangsrechnung oder Zahlungsavis-Umbuchungen können einzelne Buchungen automatisiert generiert werden.

Außerdem entwarfen wir ein Konzept für die automatischen Verkaufshilfen-Verbuchungen. Diese wurden ebenfalls bisher immer manuell gebucht. Das Konzept, wie es für den SKR51 vorgesehen ist, lässt bei jeder Verkaufshilfe die Konten 1408, 3850, 7850 ansprechen. Die Leitung der Finanzbuchhaltung möchte diese Vorgaben nun im Pr. 391 hinterlegen.

Mit diesen Themen war der erste Tag abgeschlossen.

Der zweite Tag war dafür vorgesehen die Abläufe im Kundendienst und Lager zu analysieren und gegebenenfalls zu optimieren.

In diesen Abteilungen gibt es viel Potenzial. Alle vorhandenen Schnittstellen werden nicht genutzt Das Menupricing von JLR bietet eine super Lösung viel Zeit zu sparen. Der Import von passenden Arbeiten und Ersatzteilen anhand der Fahrgestellnummern spart kostbare Zeit. Bislang wurde alles manuell im Portal aufgerufen und in Loco wieder eingetippt werden. Die Einrichtung ist kinderleicht und danach kann direkt mit der Übernahme der Daten begonnen werden.

Sowohl bei den Angestellten als auch in der Werkstatt kommt es oft zu einem kleinen Chaos.

Die Werkstattterminplanung funktioniert noch nicht so wie gewünscht. Der Werkstatt-Termin-Planer ist die nächsten 4 Wochen voll, trotzdem wird ganz viel Laufkundschaft angenommen und Auslieferungen werden gar nicht erst einkalkuliert. Dazu habe ich mir etwas überlegt. Wir haben einige Kleinigkeiten im WTP angepasst, z.B. Monteurgruppen erstellt, die einzeln verplant und angezeigt werden können. Auch die Verplanung soll nun nur noch nach der verfügbaren Kapazität möglich sein. Die Einstellungen hierfür wurden im Pr. 269 vorgenommen.

Mein Vorschlag war, dass z.B. freitags überhaupt keine Kundentermine mehr angenommen werden und an dem Tag der ganze Überhang der Woche abgearbeitet wird. So kommt etwas mehr Struktur rein und weitere Einstellungen können angepasst werden.

Sobald etwas mehr Struktur eingekehrt ist, werden wir einen zweiten Termin zum Festigen vereinbaren.