

etirechecker[®] - Reifenprofilmessgerät

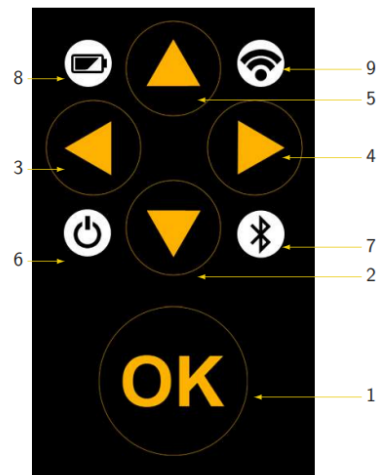


Produktbeschreibung:

Der **etirechecker[®]** ist ein Einhandmessgerät zur digitalen Erfassung von Reifendaten. Mit diesem ist es möglich die Profiltiefe $\pm 0.2\text{mm}$ eines luftbefüllten Reifens zu messen und die Daten zeitgleich via Bluetooth-LE an die Mein-Autohaus App und somit nach Loco-Soft zu übertragen. Um die Profiltiefe zu messen, nutzt man die gefederte Nadel. Diese wird im rechten Winkel in die Profiltrille der Reifenlauf­fläche gedrückt.

Erklärung der Tasten:

- 1 **OK-Button**
Diese Taste benötigt man zum Ein- und Ausschalten des Gerätes, zum Starten des Batteriechecks sowie zur Bestätigung von Eingaben.
- 2 **Navigation unten**
Zusätzliche Belegung der Taste mit der Funktion „Licht einschalten“ - Drückt man einige Sekunden auf diese Taste, schaltet sich für eine kurze Zeit die Lampe im vorderen Bereich ein.
- 3 **Navigation links**
- 4 **Navigation rechts**
- 5 **Navigation oben**
- 6 **LED - Betriebszustand**
Diese Kontrollleuchte leuchtet durchgängig grün, wenn das Gerät eingeschaltet ist
- 7 **LED - Bluetoothverbindung**
Diese Kontrollleuchte leuchtet durchgängig grün, wenn eine Bluetoothverbindung besteht. Sucht der Reifenprofilmesser nach Geräten, mit denen er eine Bluetoothverbindung eingehen kann, blinkt die Kontrollleuchte grün.



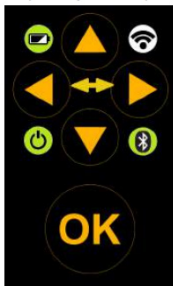
- 8 **LED - Batteriezustand**
 Wird das Gerät geladen, blinkt die Kontrollleuchte grün.
 Die LED leuchtet durchgängig grün, wenn das Gerät vollständig geladen ist und vom Stromnetz getrennt werden kann.
- 9 **LED - RFID**

Verbindung zum etirechecker® aufbauen:

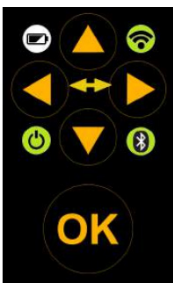
Der Reifenprofilmesser kommuniziert mit dem verarbeitenden Gerät via Bluetooth, d.h. das verarbeitende Gerät muss Bluetooth-LE fähig sein. Wurde der Reifenprofilmesser gefunden, wird dieser mit dem Namen „ETC2 XXXXXXXX“ angezeigt. Um eine Kopplung zu ermöglichen wird ein 4-stelliger Authorisierungscode benötigt. Voreingestellt ist „1234“.

Kalibrieren des etirechecker®

1. Das gleichzeitige Drücken der Tasten „Pfeil links“ und „Pfeil rechts“ startet die Kalibrierung.
2. Die Power-LED und Bluetooth-LED leuchten durchgängig. Jetzt wird der IDLE/ Maximalweg automatisch gesetzt.
3. Die Akku-LED blinkt, das bedeutet, dass der Nutzer jetzt 16mm messen muss. Bei erfolgreicher Messung wird zum nächsten Schritt gegangen.



4. Die Akku-LED erlischt und die RFID-LED blinkt. Der Nutzer muss jetzt 0mm messen. Bei erfolgreicher Messung wird wieder zum Normalzustand gewechselt.



5. Der Reifenprofilmesser ist nun betriebsbereit.